

中华人民共和国国家标准

GB 19147—2016 代替 GB 19147—2013

车 用 柴 油

Automobile diesel fuels



2016-12-23 发布 2016-12-23 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 皮 布 国 国 家 标 准 化 管 理 委 员 会

前 言

本标准的全部技术内容为强制性的。

本标准按照 GB/T 1.1-2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB 19147-2013《车用柴油(V)》。

本标准与 GB 19147-2013 相比,除编辑性修改外,主要技术变化如下:

- ——增加了"车用柴油中不得人为加入甲醇"(见 5.1,2013 年版 5.1);
- ——删除车用柴油(Ⅲ)的技术要求和试验方法(见 2013 年版表 1),增加了车用柴油(Ⅵ)的技术要求和试验方法(见表 3);
- ——提高了 5 号、0 号、-10 号车用柴油的闪点至不低于 60 ℃(见表 1、表 2,2013 年版表 2、表 3);
- ——修改了 10%蒸余物残炭值仲裁试验方法为 GB/T 17144;
- ——修改了多环芳烃含量的仲裁试验方法为 SH/T 0806;
- ——增加了脂肪酸甲酯含量测定方法 NB/SH/T 0916,并作为仲裁试验方法;
- ——修改了第9章"标准的实施"(见第9章,2013年版第9章)。

本标准由国家能源局提出。

本标准由全国石油产品和润滑剂标准化技术委员会石油燃料和润滑剂分技术委员会(SAC/TC 280/SC 1) 技术归口。

本标准起草单位:中国石油化工股份有限公司石油化工科学研究院、中国石油天然气股份有限公司 炼油与化工分公司、中国石油天然气股份有限公司石油化工研究院、中海石油炼化有限责任公司、中国 汽车研究中心。

本标准主要起草人:倪蓓、龙军、李文乐、张建荣、张彦、张国相、丁晓亮、张春龙、刘倩。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

——GB/T 19147—2003、GB 19147—2009、GB 19147—2013《车用柴油(Ⅳ)》、GB 19147—2013《车用柴油(Ⅴ)》。

车 用 柴 油

警告——如果不遵守适当的防范措施,本标准所属产品在生产、运输、装卸、贮运和使用等过程中可能存在危险。本标准无意对与本产品有关的所有安全问题提出建议。使用者有责任采用适当的安全和防范措施,并保证符合国家有关法规规定的条件。

1 范围

本标准规定了车用柴油的术语和定义、产品分类、技术要求和试验方法、取样、标志、包装、运输和贮存、安全及标准的实施。

本标准适用于压燃式发动机汽车使用的、由石油制取或加有改善使用性能添加剂的车用柴油。本标准不适用于以生物柴油为调合组分的车用柴油。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB 190 危险货物包装标志
- GB/T 258 轻质石油产品酸度测定法
- GB/T 260 石油产品水分测定法
- GB/T 261 闪点的测定 宾斯基-马丁闭口杯法
- GB/T 265 石油产品运动黏度测定法和动力黏度计算法
- GB/T 268 石油产品残炭测定法(康氏法)
- GB/T 386 柴油十六烷值测定法
- GB/T 508 石油产品灰分测定法
- GB/T 510 石油产品凝点测定法
- GB/T 511 石油和石油产品及添加剂机械杂质测定法
- GB/T 1884 原油和液体石油产品密度实验室测定法(密度计法)
- GB/T 1885 石油计量表
- GB/T 4756 石油液体手工取样法
- GB/T 5096 石油产品铜片腐蚀试验法
- GB/T 6536 石油产品常压蒸馏特性测定法
- GB/T 11133 石油产品、润滑油和添加剂中水含量的测定 卡尔费休库仑滴定法
- GB/T 11139 馏分燃料十六烷指数计算法
- GB/T 11140 石油产品硫含量的测定 波长色散 X 射线荧光光谱法
- GB/T 17144 石油产品残炭测定法(微量法)
- GB/T 20828 柴油机燃料调合用生物柴油(BD100)
- GB/T 23801 中间馏分油中脂肪酸甲酯含量的测定 红外光谱法
- GB 30000.7-2013 化学品分类和标签规范 第7部分:易燃液体
- GB/T 30515 透明和不透明液体石油产品运动黏度 测定法及动力黏度计算法